



# **OR.S.A. TRASPORTI**

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

**SEGRETERIA NAZIONALE AUTOFERRO-TPL**

00185 ROMA Via Magenta 13 tel+fax: 06-4456798 – 06-4452932 [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

e-mail: [sn.autoferrotpl@sindacatoorsa.it](mailto:sn.autoferrotpl@sindacatoorsa.it) pec: [sn.autoferrotpl@pec.it](mailto:sn.autoferrotpl@pec.it)

## **COMUNICATO STAMPA**

### **Innalzamento del limite d'età per autisti e autotrasportatori: ferma contrarietà del Sindacato OR.S.A. Autoferro-TPL**

Il Sindacato OR.S.A. Autoferro-TPL esprime la propria ferma contrarietà alla proposta avanzata dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Salvini nella giornata di ieri durante l'assemblea di Federtrasporto. La proposta, che sarà presentata la prossima settimana in Consiglio dei Ministri, permetterebbe di innalzare a 70 anni il limite di guida per autisti di bus e autotrasportatori, con visite mediche biennali superati i 65 anni.

La misura, a detto dello stesso Ministro, sarebbe dettata dalla carenza di autisti.

OR.S.A. Autoferro-TPL da anni si batte per migliorare le condizioni di lavoro della categoria, che sono il vero motivo della carenza di personale e del mancato ricambio generazionale:

- carichi di lavoro troppo elevati nonostante quella di autista sia una mansione riconosciuta come gravosa;
- salari troppo bassi anche in relazione alle elevate responsabilità che i lavoratori si assumono ogni giorno su strada senza le opportune tutele;
- rischi per la sicurezza e l'incolumità anche a causa dell'elevato numero di aggressioni.

Innalzare il limite d'età per la conduzione di mezzi pesanti non risolve le criticità, al contrario ne crea altre: la volontarietà rischia di essere solo teorica viste le pensioni troppo basse, e i controlli biennali solo un palliativo poiché certificano uno stato di salute contingente senza tenere in considerazione l'usura psicofisica e i rischi legati all'avanzare dell'età anagrafica.

**La carenza di autisti non dipende assolutamente dall'età di uscita dal lavoro, ma dalle problematiche irrisolte che affliggono il settore.**

**OR.S.A. Autoferro-TPL continua a richiedere con forza lo stanziamento di fondi adeguati, in primis tramite l'incremento del Fondo Nazionale Trasporti, aumenti salariali concreti e interventi normativi per garantire ai lavoratori più tutele su salute e sicurezza.**

Roma, lì 08/10/2026



Il Segretario Nazionale OR.S.A. Trasporti Autoferro-TPL  
Gennaro CONTE