

I Congressi altrui

Il 2° Congresso Nazionale di OR.S.A. Trasporti Autoferro TPL

UNA NUOVA SQUADRA ALLA GUIDA DEGLI AUTOFERROTRANVIERI DI OR.S.A. * di Stefano Dominici



Il 27-28-29 Novembre 2018 presso la sala convegni del LITORANEO Suite Hotel di Rimini si è svolto il 2° Congresso Nazionale OR.S.A. TRASPORTI Autoferro-TPL, presenti oltre 40 delegati provenienti da tutte le Segreterie Provinciali e Regionali d'Italia. I lavori sono iniziati con lettura da parte del Segretario uscente, Fanelli Vincenzo, della relazione di Segreteria Nazionale inizialmente incentrata sulla storia del TPL, prima come costola del CO.M.U e poi come Autoferro-TPL in OR.S.A. Trasporti, con la convinzione che la professionalità nel trasporto pubblico locale è un valore da preservare e da rivendicare. Un argine al generalismo della Triplice che tanto male ha fatto, ed ancora fa, al personale dell'esercizio. Sono state ripercorse le difficoltà riscontrate con l'associazione datoriale ASSTRA per il riconoscimento integrale del nostro Sindacato, difficoltà poi superate dall'intesa del 12 febbraio 2013. Con quell'accordo, ottenuto dopo un difficile negoziato, ad OR.S.A. Trasporti Autoferro TPL viene riconosciuto, il ruolo di "....soggetto sindacale rappresentativo delle istanze del personale dipendente dalle aziende

Un caloroso saluto è stato rivolto dai Congressisti al Segretario Nazionale uscente, Vincenzo Fanelli, per l'opera svolta che ha portato, dal 2012 ad oggi, OR.S.A. Autoferro ad essere il Sindacato Autonomo più importante del settore, in continua e significativa crescita di consensi e di adesioni.

* Componente Segreteria Nazionale OR.S.A. Trasporti - Autoferro T.P.L.



autoferrotranviarie con il quale verranno intrattenute Relazioni Industriali...".

Dunque, dopo i firmatari del CCNL l'unico soggetto sindacale nazionale ad essere riconosciuto da ASSTRA è OR.S.A. Autoferro, un Sindacato Autonomo ed indipendente che vuole misurarsi, vuole che i lavoratori siano a decidere da chi farsi rappresentare, che il consenso sia reale e non fittizio, che al tavolo negoziale si sieda chi ha delega a trattare e non chi mette una firma su qualsiasi cosa pur di essere riconosciuto. È una delle battaglie che più hanno caratterizzato politicamente la Segreteria uscente e che viene lasciata in eredità alla nuova Segreteria Nazionale come spunto di ulteriore dibattito e confronto in categoria.

La relazione ha messo in risalto le sfide che attendono la nostra Organizzazione, a partire dalla scadenza del Congresso Confederale OR.S.A. e soprattutto la definitiva affermazione del Comparto dei Trasporti. Appuntamenti decisivi per il futuro di tutto il Sindacato Autonomo, ed è giusto che chi sarà eletto ai vertici di OR.S.A. Autoferro TPL abbia un mandato chiaro e forte anche su questi aspetti.

Da qui è partito il dibattito e l'intervento dei vari Segretari che hanno, in maniera quasi unanime, evidenziato la necessità di mettere in campo una forte iniziativa sindacale per fronteggiare la continua riduzione delle tutele e delle compressioni salariali e per porre fine alla piaga delle aggressioni che vedono sempre più spesso coinvolti i lavoratori del settore. Anche la formazione dei quadri sindacali e degli attivisti è stato uno degli argomenti più trattati, ma senza dubbio la maggior parte degli interventi hanno toccato il tema del pieno riconoscimento di OR.S.A. Autoferro sui tavoli negoziali, a partire da quello del rinnovo del



CCNL che permetterebbe, oltre a superamento di molte criticità relazionali presenti in alcune Imprese, anche una accelerazione di crescita nei consensi attraverso le deleghe. In tal senso anche una firma postuma ad un Contratto in vigore da anni, ormai metabolizzato dai lavoratori e magari prossimo alla scadenza può rappresentare l'occasione per accedere alle dinamiche negoziali con il fine di partire dal vecchio per cambiare in meglio il nuovo.

Nella Mozione Finale che ha chiuso la "tre giorni" del Congresso ampio spazio ha trovato anche la questione dello sviluppo di OR.S.A. Trasporti, una struttura necessaria nell'evolversi del mercato dei trasporti in Italia. Gli interventi legislativi per garantire servizi migliori con aziende meno frammentate e più strutturate, la ricerca della miglior intermodalità tra i servizi di trasporto pubblico sono segnali di un cambiamento che un Sindacato come OR.S.A. deve saper affrontare da attore e non da spettatore. C'è bisogno di saper rappresentare i lavoratori dei trasporti in maniera trasversale senza per questo far venir meno l'Autonomia organizzativa, economica e negoziale di ogni Sindacato che farà parte del Comparto OR.S.A. Trasporti. È la caratteristica di professionalità che da sempre caratterizza il nostro Sindacato e che dovrà essere garantita e tutelata nell'evolversi interna dell'Organizzazione.

Al termine dei lavori, con una partecipata acclamazione, è stata eletta la nuova Segreteria Nazionale che per il prossimo quadriennio sarà così composta:

Segretario Nazionale	Taormina	Giuseppe
Vice Segretario	Conte	Gennaro
Segretario Amministrativo	Dominici	Stefano
Componenti di Segreteria	Spelonca	Fulvio
Componenti di Segreteria	Rinaldi	Daniel
Componenti di Segreteria	Giuliani	Michele
Componenti di Segreteria	Rarità	Benedetto

II CONGRESSO NAZIONALE OR.S.A. TRASPORTI – AUTOFERRO TPL

DOCUMENTO FINALE

Il Congresso Nazionale OR.S.A. Trasporti – Autoferro TPL, riunitosi a Rimini nei giorni 27-28 e 29 novembre 2018,

ascoltata

la relazione di Segreteria Nazionale ne apprezza i contenuti e la puntuale disamina della situazione sindacale, con particolare riferimento alle sfide future che attendono il settore del trasporto pubblico locale.

Il dibattito congressuale

si è incentrato sulla strategia da mettere in campo per fronteggiare la continua riduzione delle tutele e la compressione dei salari, l'aumento dei rischi connessi allo svolgimento del proprio lavoro (a partire dalla piaga delle aggressioni), il permanere di un difficile rapporto con le parti datoriali che continuano nei tentativi di discriminare ed emarginare l'OR.S.A. Autoferro, in questo ben spalleggiate dal Sindacalismo Triconfederale.

Si sono affrontati i temi delle relazioni industriali a livello nazionale, gli aspetti legati all'attuale protocollo con Asstra e l'applicazione, spesso distorta, dello stesso sui territori e nelle Aziende

Inoltre, il Congresso ha approfondito:

La materia di formazione sindacale attraverso corsi specifici riservati agli iscritti al Sindacato OR.S.A.TPL dando un termine temporale (marzo 2019) alle Segreterie Provinciali/Regionali, RSA per indicare i nominativi dei partecipanti.

Sarà obiettivo della nuova Segreteria Nazionale attivare tutte quelle istanze, che possano essere utili per risolvere le questioni ancora aperte relative al diritto di rappresentanza nei luoghi di lavoro, che investono quelle strutture dove le aziende ancora continuano a rifiutare il confronto sindacale, anche attraverso la stesura di protocolli d'intesa con le associazioni datoriali (Agens-Anav) così come avvenuto con ASSTRA. Viene dato mandato alla Segreteria Nazionale di supportare le strutture territoriali che si trovano in difficoltà, in detto percorso.

Sul fronte interno il Congresso, rispetto alle attuali difficoltà per far decollare ORSA Trasporti,

ribadisce

come i principi costitutivi dell'ORSA siano l'autonomia dei settori nell'ambito negoziale e contrattuale, nell'organizzazione e nell'articolazione delle strutture centrali e periferiche di ciascun Sindacato. Dare corpo a ORSA Trasporti significa strutturare un livello di rappresentanza dell'Organizzazione che non limita la libertà di azione e di decisione per le materie specifiche dei Sindacati espressione di ciascun ambito contrattuale e

riafferma

la necessità che gli attuali assetti organizzativi e gestionali di ORSA Trasporti – Autoferro-TPL, costituiti da un Sindacato unico dei lavoratori ramificato sul territorio per affrontare al meglio relazioni industriali e contrattuali di II° livello, siano preservati e continuino a rappresentare il nostro modo di essere un Sindacato Autonomo e di base vicino ai lavoratori ed alle loro istanze.

Tutto ciò premesso, il Congresso

conferma

la volontà di arrivare nel più breve tempo possibile al rilancio dell'azione sindacale di tutto il Comparto dei Trasporti di ORSA nel solco degli impegni assunti in sede di Consulta, riassunti nel protocollo del luglio 2017

ritiene

tale protocollo un atto interno dei Sindacati costituenti il Comparto che deve essere coerente con le norme che regolano la vita interna dell'Organizzazione, così come previsto dall'art.3 dello Statuto Confederale. In tal senso anche l'opera della Confederazione va sostenuta e rilanciata, lavorando sui territori per costruire dal basso e con il più ampio consenso dei Sindacati aderenti al Congresso Confederale del 2019.

In conclusione, il Congresso

esprime

il suo ringraziamento per la meritoria opera svolta dalla Segreteria uscente ed in particolare dal Segretario Vincenzo Fanelli che ha saputo rappresentare al meglio le istanze di tutta l'ORSA Autoferro-TPL

impegna

la nuova squadra chiamata a condurre il Sindacato nel prossimo quadriennio a proseguire nell'opera di affermazione di ORSA Trasporti – Autoferro TPL in tutte le aziende, lavorando per una sempre maggiore forza negoziale e contrattuale del Sindacato Autonomo a livello nazionale e territoriale.

Letto e approvato all'unanimità